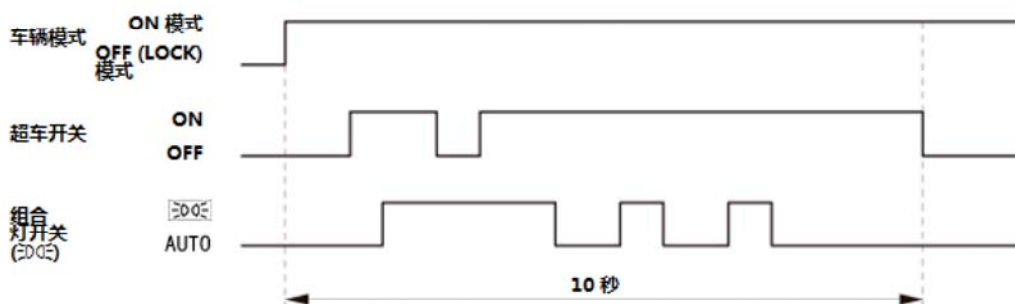





车身电气故障排除 - B-CAN 系统诊断测试模式 1 和测试模式 2 (不带 HDS)

切换至测试模式 1

检查 PCM 是否有 DTC，并首先对 PCM 或 F-CAN 失去通信故障进行故障排除，如果 HDS 不可用，则执行此诊断。


1. 检查动力总成舱盖下保险丝/继电器盒中的 B21 号 (10 A) 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 C34 号 (7.5 A) 保险丝。如果保险丝熔断，找到并排除故障，然后更换保险丝。
2. 将车内照明灯开关移动到中间位置，并关闭所有车门
注意：请在 10 秒钟内执行步骤 3 - 7。
3. 将车辆转为 ON 模式。
4. 拉动组合灯开关并将其保持在 Passing 位置。



5. 拉住开关时，将前照灯开关转为  位置，然后释放灯光开关，再拉动组合灯开关并将其保持在超车开关位置。
6. 关闭大灯，然后将前照灯开关转为  位置，并将灯转为  和 AUTO 位置超过两次。
7. 释放组合灯开关。
8. 等待 5 秒钟，并观察前排独立阅读灯和顶灯。“嘟”一声后灯快速闪烁一次时，系统进入测试模式 1。

综合信息显示屏

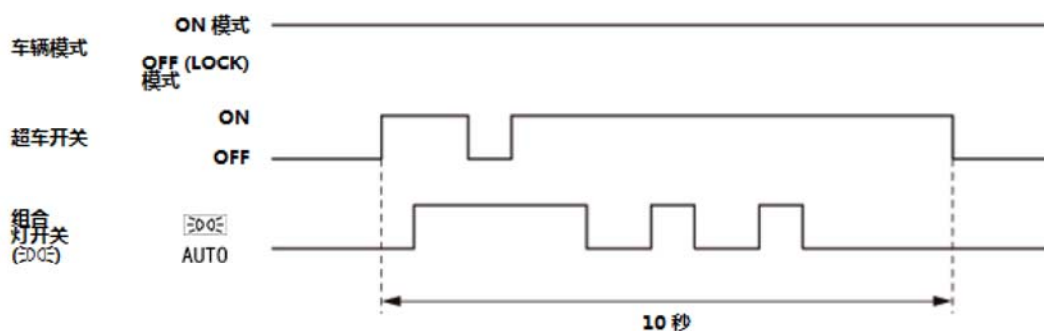


9. 记录所有 DTC 并按 DTC 类型对其进行分类，然后按此顺序对其进行故障排除：
 - 内部错误 DTC
 - 通信丢失 DTC
 - 信号错误 DTC
10. 按住  开关约 10 秒钟，清除 DTC。
11. 您将听到“嘟”的一声，确认代码已清除。操作出现故障的设备，并重新检查代码。

切换至测试模式 2

注意：请在 10 秒钟内执行步骤 14 - 17。

12. 拉动组合灯开关并将其保持在超车开关位置。



13. 拉住开关，将前照灯开关转为 D000 位置，然后释放灯光开关，再拉动组合灯开关并将其保持在超车开关位置。

14. 关闭大灯，然后将前照灯开关转为 D000 位置，并将灯转为 D000 和 AUTO 位置超过两次。

15. 释放组合灯开关。

16. 等待 2 秒钟，并观察独立阅读灯。灯快速闪烁两次，然后熄灭，则系统处于测试模式 2。

注意：如果您重复该步骤，则系统自动返回到测试模式 1。

17. 下表列出了可在测试模式 2 中进行检查的电路清单。操作最接近相关故障的开关。如果电路正常，独立阅读灯和顶灯闪烁一次。如果电路有故障，将没有显示。

- 如果即使操作了一个开关，前独立阅读灯和顶灯仍不闪烁，检查表中所列的其他两个或三个电路。如果对于每个电路，前独立阅读灯和顶灯都闪烁，则其余电路是正常的，修理在步骤 18 测试中故障线束的短路或断路。
- 如果前独立阅读灯和顶灯仍不闪烁，这说明控制单元已经故障，但不触发 DTC。测试更多的电路。如果仍有故障，使用输入测试检查相关控制单元。

MICU

项目	
转向信号开关 (左)	点火钥匙开关
转向信号开关 (右)	前照灯开关 (ON)
危险警告开关	前照灯开关 (OFF)
挡风玻璃刮水器 HI/LO 开关	照明开关
挡风玻璃刮水器 INT/LO 开关	变光器开关
挡风玻璃刮水器 MIST 开关	超车开关
挡风玻璃清洗器开关	前雾灯开关
挡风玻璃刮水器电机驻车位置 (自动停止)	后雾灯开关
禁用开关	驾驶员侧车门开关
后车窗刮水器开关	前排乘客侧车门开关
后车窗刮水器 INT 开关	左后车门开关
后车窗清洗器开关	右后车门开关
驾驶员侧车门门锁开关 (解锁)	尾门锁门开关
驾驶员侧车门门锁开关 (锁止)	防盗动力总成舱盖开关
驾驶员侧车门门锁按钮开关 (解锁)	制动踏板位置开关
前排乘客侧车门门锁按钮开关 (解锁)	加热器风扇开关
左后车门门锁按钮开关 (解锁)	倒车灯开关
右后车门门锁按钮开关 (解锁)	前除雾器开关

驾驶员侧车门锁芯开关（锁止）*	后窗除雾器开关
尾门外把手开关	一键进入

*: 需要第二把钥匙来配合检查锁芯的输入情况。确保旋转锁芯开关至每一位置两次（锁止和锁止、解锁和解锁），以保证门锁按钮开关在正确的位置。

仪表控制单元

项目	
巡航控制总开关	 开关
巡航控制 SET 开关	B模式开关
巡航控制 RES 开关	自动制动保持开关
巡航控制 CANCEL 开关	TRIP
VSA OFF 开关	